

FLIGHT SCHEDULE 2025年 3月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

FLIGHT SCHEDULE 2025年 4月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

FLIGHT SCHEDULE 2025年 5月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

FLIGHT SCHEDULE 2025年 6月

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

FLIGHT SCHEDULE 2025年 7月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

FLIGHT SCHEDULE 2025年 8月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

FLIGHT SCHEDULE 2025年 9月

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

FLIGHT SCHEDULE 2025年 10月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

...  枠内のダイヤをご覧ください。

...  枠内のダイヤをご覧ください。

...  枠内のダイヤをご覧ください。

長崎 ⇒ 壱岐	壱岐 ⇒ 長崎																								
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>便名</th> <th>(機種)</th> <th>出発</th> <th>到着</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>41</td> <td>(42R)</td> <td>7:50</td> <td>&gt; 8:20</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>(42R)</td> <td>15:50</td> <td>&gt; 16:20</td> </tr> </tbody> </table>	便名	(機種)	出発	到着	41	(42R)	7:50	> 8:20	43	(42R)	15:50	> 16:20	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>便名</th> <th>(機種)</th> <th>出発</th> <th>到着</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>(42R)</td> <td>8:50</td> <td>&gt; 9:20</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>(42R)</td> <td>16:50</td> <td>&gt; 17:20</td> </tr> </tbody> </table>	便名	(機種)	出発	到着	42	(42R)	8:50	> 9:20	44	(42R)	16:50	> 17:20
便名	(機種)	出発	到着																						
41	(42R)	7:50	> 8:20																						
43	(42R)	15:50	> 16:20																						
便名	(機種)	出発	到着																						
42	(42R)	8:50	> 9:20																						
44	(42R)	16:50	> 17:20																						

長崎 ⇒ 壱岐	壱岐 ⇒ 長崎																								
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>便名</th> <th>(機種)</th> <th>出発</th> <th>到着</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>41</td> <td>(42R)</td> <td>7:50</td> <td>&gt; 8:20</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>(42R)</td> <td>14:30</td> <td>&gt; 15:00</td> </tr> </tbody> </table>	便名	(機種)	出発	到着	41	(42R)	7:50	> 8:20	43	(42R)	14:30	> 15:00	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>便名</th> <th>(機種)</th> <th>出発</th> <th>到着</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>(42R)</td> <td>8:50</td> <td>&gt; 9:20</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>(42R)</td> <td>15:30</td> <td>&gt; 16:00</td> </tr> </tbody> </table>	便名	(機種)	出発	到着	42	(42R)	8:50	> 9:20	44	(42R)	15:30	> 16:00
便名	(機種)	出発	到着																						
41	(42R)	7:50	> 8:20																						
43	(42R)	14:30	> 15:00																						
便名	(機種)	出発	到着																						
42	(42R)	8:50	> 9:20																						
44	(42R)	15:30	> 16:00																						

長崎 ⇒ 壱岐	壱岐 ⇒ 長崎																								
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>便名</th> <th>(機種)</th> <th>出発</th> <th>到着</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>41</td> <td>(42R)</td> <td>7:50</td> <td>&gt; 8:20</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>(42R)</td> <td>17:00</td> <td>&gt; 17:30</td> </tr> </tbody> </table>	便名	(機種)	出発	到着	41	(42R)	7:50	> 8:20	43	(42R)	17:00	> 17:30	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>便名</th> <th>(機種)</th> <th>出発</th> <th>到着</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42</td> <td>(42R)</td> <td>8:50</td> <td>&gt; 9:20</td> </tr> <tr> <td>44</td> <td>(42R)</td> <td>18:00</td> <td>&gt; 18:30</td> </tr> </tbody> </table>	便名	(機種)	出発	到着	42	(42R)	8:50	> 9:20	44	(42R)	18:00	> 18:30
便名	(機種)	出発	到着																						
41	(42R)	7:50	> 8:20																						
43	(42R)	17:00	> 17:30																						
便名	(機種)	出発	到着																						
42	(42R)	8:50	> 9:20																						
44	(42R)	18:00	> 18:30																						